



Snøscooter-kjøring

Førerkort klasse S

For å kjøre snøscooter må man inne ha gyldig førerkort med klasse S.

Med klasse B tatt før 1. juli 2006 kan man kjøre snøscooter med eller uten tilhengerslede.

For å ha gyldig førerrett for snøscooter må man enten ha gyldig klasse S på førerkortet eller gyldig klasse B som er tatt før 1. juli 2006.

Hver enkelt er selv ansvarlig for å ha inneha gyldig førerrett for snøscooter før disse benyttes.

Hjelm

All kjøring med snøscooter, uten unntak, skal gjøres med godkjent hjelm.

Kjøreretning

All kjøring i anlegget skal gjøres «i kjøreretningen». Det betyr at man kjører opp heis-traseen og ned nedfartene.

Avvik på kjøring i kjøreretningen skal kun gjøres unntaksvis og med god begrunnelse, det må da utvises ekstra aktsomhet og sikre at andre i anlegget er kjent med dette.

Forsvarlig kjøring

All bruk av snøscooter skjer på eget ansvar.

Som frivillig i Middagsåsen hvor man benytter seg av anlegget utstyr skal man kjøre forsvarlig og ta hensyn til mennesker og utstyr. Snøscooter er et arbeidsverktøy og skal ikke brukes som leketøy.

Snøscooter skal kun benyttes til nødvendige formål og i anlegget. Man skal ikke ha med passasjer på snøscooter uten gyldig grunn, og det gjelder samme regler for passasjerer om verneutstyr som f.eks. hjelm.

Nøkler og parkering

Nøkler til snøscootere skal stå i ved parkering i garasjen.

Snøscootere skal, om ikke annet er avtalt, være parkert i garasjen. Under vakt skal de være forsvarlig parkert slik at de er lett tilgjengelig, men ikke til hinder eller fare for anleggets brukere.

Slede / bære

Det finnes både bære og slede som kan kobles til snøscooter og brukes ved behov. Ved bruk av persontransport på bære må person sikres forsvarlig før transport. Bære finner man i førstehjelpsrommet i bakkant på store heisbua.

Jevnlig vedlikehold

Fører av snøscooter er ansvarlig for at snøscooteren er kjørbar og at det er fylt bensin og at ingen varsellamper (f.eks. lavt oljenivå) lyser.

Bensin skal stå i hylle i garasjen. Det skal varsles før siste kanne er tom.

Olje skal være i hyllen i garasjen.

Etterfylling av bensin og peiling av oljenivå skal på et minimum gjøres ukentlig.

Forsikring

Alle snøscooterne i Middagsåsen har gyldig påkrevd forsikring.



Barnebakken

Heisen i barnebakken i Middagsåsen består av 1 skitau;
Middagsåsen skitau - anleggsnummer 60024

Heis-hus

Heis-huset er plassert i bunnen av barnebakken og inneholder teknisk rom / lagring, trapperom og kontrollrom for heis (2. etg).

Kontrollrom

I 2.etg er kontroll-rommet som består av stol, pult og kontrollenhet. Det er også en nødstopp og bryter for valg av styring inne eller ute. Heisen kan opereres med kontroll både inne og fra utsiden. Det er også et lyd-anlegg for å kunne spille musikk eller gi beskjeder til brukere i barnebakken.

Bemanning i barnebakken

Barnebakken skal normalt bemannes av 1 person. Det er en fordel, men ikke et krav, om personen har førerrett og erfaring med bruk av snøscooter.

Når heisen går skal det minimum være 1 person som har som eneste oppgave å aktivt følge med på heisen, påstigning og heistraseen.

Oppstarts-rutine

Denne rutinen beskriver forberedelser og gjennomføring av daglig oppstart av barnebakken. Oppstarts-rutinen skal kun gjennomføres av (eller i samarbeid med) personer som har lest gjeldende rutiner og gjennomgått godkjent intern opplæring.

Hente nøkkel i skiutleie

Nøkkel til heishuset i barnebakken ligger i skiutleien, inn døren og rett til høyre. Nøkkelen er merket Barnebakken.

Hente snøscooter

Hvis man har førerrett på snøscooter kan man benytte dette også i barnebakken, det forenkler inspeksjon og arbeid på toppen av bakken.

Snøscootere står parkert i garasjen ved stor-heisen. Nøkkel til snøscootere står i.

Hent snøscooter og parker nederst, bak polstring (som skal settes opp) foran heishuset i barnebakken slik at de er tilgjengelig til bruk under oppstartsprosedyre og underveis i vekten.

Les hele rutinen for bruk av snøscooter.

Lås opp

Lås opp heis-huset og teknisk rom slik at dette er tilgjengelig gjennom hele vekten. Gå opp til kontrollrommet i 2.etg i heis-huset.

Skru på radiosamband

Det skal være 1 sambandsradio i Barnebakken og denne skal være plassert i lader fra forrige vakt. Ta radioen ut av lader, skru på og test at den fungerer.

Radio-samband brukes både til intern kommunikasjon mellom heis-fører på vakt og til kommunikasjon med andre deler av anlegget (stor-heisen, kiosk/varmestue, skiutleie og evt. avløser).

Heis-dagbok

Start med å lese gårsdagens rapport i heis-dagboken og se om det er spesielle anmerkninger som man må ta hensyn til på dagens vakt. Er det meldt om feil, avvik eller behov for oppfølging etter gårsdagens vakt?



Start føring av dagens vakt i heis-dagboken med å føre inn dato, driftsdag, navn på heisførere og tidspunkt for ankomst (på toppen).

Vurder behov for flomlys

Vurder om det er nødvendig å skru på flomlys i anlegget. Er man usikker skruer man på. Fjernkontroll for flomlys henger i nøkkelskap i stor-heisen og kan skrues på av heisfører her. Kommuniser via radiosamband hvis det er behov for lys.

Ta av spennbånd

Skitau (waier) er «trukket ut av barnebakken» med 2 stk spennbånd, 1 nesten nederst og 1 øverst i bakken. Det første man gjør med heisen i barnebakken er å fjerne disse spennbåndene. Avlast skitauet for å hekte av spennbåndet så skitau kan være fritt (skitauet er i spenn, så det er lurt å lene kroppen inntil så det ikke «spretter ut»). Spennbåndet legges på bakken med god klaring til skitauet. Begge spennbånd må løsnes, både i bunnen og på toppen av bakken.

Sjekk bryter for styring inne/ute

Før oppstart sjekker man om bryter for styring står på Inne eller Ute. Bryteren er på stolpen på venstre side av vinduet i kontrollrommet i 2etg, under nødstoppen. Sett bryter på valgt styring (inne eller ute).

Sette opp nødstopp og polstring ved påstigning

Sett opp nødstopp ved påstigning. Nødstopp skal være plassert ved påstigningsfeltet, men god nok avstand så den ikke er til hindring for skitau.

Sett opp gjerder og polstring ved påstigning. Gjerder og polstring skal rettlede køen for påstigning og være sikring slik ingen ved uhell kjører inn i heis-køen. De skal også hindre at man kan kjøre ut av barnebakken ned mot varmestue.

Sjekk at gjerder i bunnen av barnebakken, mot Varmestue, står forsvarlig og dekker hele veien.

Kontroll av nødstopper (4x)

Før oppstart av heis må man kontrollere at alle nødstopper er fungerende og ikke løst ut. Bryter skal trykkes inn (for å verifisere at den ikke er fryst / ødelagt) og tilbakestilles (skrues opp) så den er klar til bruk.

Det er totalt 4 nødstopper som skal kontrolleres;

- Kontrollrommet 2etg, stolpe på venstre side av vinduet
- Strømskap teknisk rom 1etg
- Ute ved påstigning
- Ute, toppen, ved avstigning

Kontroller nødstopp med snor (2x; topp og bunn)

Før oppstart av heis må man visuelt inspisere nødstopper med snor (under skitau) er koblet til og ikke dekket av snø eller andre hindringer. Det er 2 nødstopper med snor under skitauet, en i bunnen av bakken før påstigning, og en på toppen av bakken etter avstigning (før vendehjul).

Skru på hovedstrøm for heis

Skru på hovedstrømbryter for heis i teknisk rom i 1.etg. Det vil da bli lys i displayet, Test-lampen lyser og selv-kontrollen for systemet gjennomføres (dette tar ca 20-30 sekunder).

Når test-lampen slukner og det står 0 i code-displayet er heisen klar for aktivering.

Trykk ↑R og så n max, da vil aktiveringsknappen nederst til høyre lyse blått. Trykk på denne, når den slukner og RUN-lampen lyser er heisen klar til bruk.



Testkjøring av heis

Heisen skal startes og kjøres minimum 1 hel runde så man kan inspisere at alle medbringere er hele og uten skader. Man skal også lytte etter ulyder fra motor og vendehjul.

Heistrase og av- / påstigning forsvarlig preparert

Kontroller at både påstigning, heistrase, avstigning og bakken er forsvarlig preparert.

Det skal ikke være for isete, ikke for løst og det skal være ikke være hindringer (som isklumper, dumper, etc.) i traseen.

Også sjekke forhold bak stoppesnor på toppen, ved vendehjul.

Skilt, polstringer og gjerder utplassert

6 x gjerder hvorav 4x har polstring. Gjerde / sperring mot kant ned mot varmestue. Scooter parkert bak polstring.

Utlplassering av rails og objekter i bakken

Når bakken er kontrollert, heisen er klargjort og testet og alle gjerder og polstringer er på plass kan man plassere ut rails og objekter i barnebakken. Disse er normalt lagret i teknisk rom i 1.etg eller utenfor heishuset.

Kjøring av heis

Vær oppmerksom, ha øynene på heisen og fingeren på knappen til enhver tid. Hovedfokus på påstigning og heis-traseen, holde oversikt over hele barnebakken.

Det er mulig å justere hastigheten på heisen i Barnebakken. Hastigheten skal normalt kjøres på full hastighet, den skal reduseres ved behov for å ta hensyn ved påstigning, men skal settes tilbake til full hastighet umiddelbart.

Ved fall i heisen eller andre behov for stopp, skal heises stoppes og startes igjen, ikke redusere hastighet.

Feilsøking heis

Hvis heisen stopper eller nødstopp utløses må den aktiveres igjen på kontrollskapet i teknisk rom i 1.etg før den kan startes fra kontrollboksen inne eller ute.

Hvis heisen har stoppet vil det stå en feilkode i displayet.

Feilkode 1 – Nødstopp utløst

Utløst nødstopp som ikke er nullstilt.

Hvis nødstopp er utløst uten å bli tilbakestilt, eller blir koblet i fra (nødstopp med kontakt) eller nødstopp med tau er brutt, vil man få opp feilkode 1.

Alle nødstopper må i så fall sjekkes til man finner årsaken, nødstopper må tilbakestilles, tau kobles til, osv. Når feil er funnet og rettet kan man aktivere heisen igjen ved å trykke på kvitteringsknapp på kontrollboksen i 1etg.

Feilkode 2 – Varmgang

Hvis heisen går på redusert hastighet eller på andre måter blir overbelastet kan sikring for varmgang slå ut, da vil feilkode 2 vises i display på kontrollboks. Heisen må i så fall få noe tid til å avkjøle seg, til feilkoden forsvinner og man kan aktivere heisen igjen ved å trykke på kvitteringsknapp på kontrollboksen i 1etg.

Kort-kontroll

Ved hver åpningsdag skal det gjennomføres sporadisk kortkontroll. Det skal minimum 1 gang per åpningsdag gjennomføres kontroll i hver heis.



Kontrollen gjennomføres ved å fysisk kontrollere utstedte ski- og sesongkort med kontrollenhet som varsler gyldig eller ugyldig kort.

Ved ugyldige kort bør det kontrolleres med skituleie om kortet er solgt i dag og evt. feil ladet.

Ved påvist ikke gyldig adgang skal det utstedes gebyr bruk av anlegget uten gyldig billett, dette ligger som eget produkt i Zettle.

Ved ugyldig billett må vedkommende enten løse gyldig billett (i tillegg til gebyr) eller forlate anlegget.

Advarsler og/eller bortvisning / inndragning av kort

Ved brudd på anleggets regler og retningslinjer kan man gjennomføre sanksjoner overfor brukerne. Det er viktig at sanksjonen står i forhold til den faktiske overtredelsen og alvorligheten.

Ved sanksjonering av overtredelser er det viktig å understreke at det IKKE er tillatt å bruke makt.

Dersom vedkommende nekter å rette seg etter de pålegg som er gitt, må politi eventuelt koples inn.

Eksempler på overtredelse er brudd på Alpinvettreglene, at bruker ikke følger anvisninger i heiser og nedfarter og skikjøring i beruset tilstand.

Overtredelser må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Før en eventuell sanksjon vurderes skal det gis muntlig advarsel med god informasjon om hva slags overtredelse det gjelder og hva slags oppføres man forventer.

Hvis advarsel ikke fører frem kan følgende sanksjoner gjennomføres;

- inndragning av heiskort
- bortvisning fra anlegget ut dagen (f.eks. for innehaver av sesongkort)
- illeggelse av tilleggsavgift/kontrollavgift (hvis ikke gyldig heiskort)
- permanent inndragelse av sesongkort *
- i ytterste konsekvens politianmeldelse *

* Inndragning av sesongkort, langvarig bortvisning eller politianmeldes kan kun gjennomføres av driftsleder eller ansvarshavende i anlegget.

Ned-stengings-rutine

Rutines som følges for ned-stenging av barnebakken etter avsluttet driftsdag.

Kontroller barnebakken

Gjennomfør visuell kontroll av barnebakken for å kontrollere at anlegget er tomt. Før ned-stengings-rutine fullføres skal anlegget være verifisert tomt for uvedkommende.

Skru av heis og hovedstrøm

Stopp heisen på kontrollen. Skru av hovedstrømbryter på kontrollboks i teknisk rom i 1.etg.

Sette på spennbånd

Spennbåndet brukes for å holde skitauet ute av bakken og heistraseen for å forenkle arbeidet ved prepping.

Begge spennbånd på skitauet må settes på, neste nederst og på toppen av heisen.

Legg klar spenntauet (hekte det på den innerste waieren for enklest å få tak), bruk kroppen og press skitauet inn mot skogen, hekte på spennbåndet så skitauet blir holdt uten av bakken.

Ta ned nødstop, gjerder og polstring

Ta ned nødstop, gjerder og polstring ved påstigning og sett dette inntil vegg på heishus. Gjerde mot Varmestue skal stå permanent.

Hente inn rails og objekter i bakken



Hent inn rails og objekter i bakken, disse skal normalt lagres i teknisk rom i 1.etg eller utenfor heishuset.

Føring heis-dagbok

Avslutt føring av heis-dagbok. Oppdater med eventuelle merknader som er relevante for neste vakt. Alle hendelser, avvik og feil skal være notert i driftsdagboken. Signer og før opp tidspunkt for når vekten avsluttes.

Meld ifra til heisfører stor heis

Når opprydning og avstenging er fullført melder man i fra til heisfører i stor bakke om at barnebakken er stengt og at vekten avsluttes.

Skru av radio

Det siste man gjør før man lukker og låser, er å skru av radioen og sette denne til lading.

Skru av lys og låse

Skru av lyset og lås begge dører i heishuset.

Returnere snøscooter

Hvis snøscooter er benyttet skal denne returneres til garasjen ved stor-heisen. Nøkkel til snøscooter skal stå i.

Returnere nøkkel til skiutleie

Nøkkel til heishus i barnebakken returneres til skiutleie i Varmestua.