



Snøscooter-kjøring

Førerkort klasse S

For å kjøre snøscooter må man inne ha gyldig førerkort med klasse S.

Med klasse B tatt før 1. juli 2006 kan man kjøre snøscooter med eller uten tilhengerslede.

For å ha gyldig førerrett for snøscooter må man enten ha gyldig klasse S på førerkortet eller gyldig klasse B som er tatt før 1. juli 2006.

Hver enkelt er selv ansvarlig for å ha inneha gyldig førerrett for snøscooter før disse benyttes.

Hjelm

All kjøring med snøscooter, uten unntak, skal gjøres med godkjent hjelm.

Kjøreretning

All kjøring i anlegget skal gjøres «i kjøreretningen». Det betyr at man kjører opp heis-traseen og ned nedfartene.

Avvik på kjøring i kjøreretningen skal kun gjøres unntaksvis og med god begrunnelse, det må da utvises ekstra aktsomhet og sikre at andre i anlegget er kjent med dette.

Forsvarlig kjøring

All bruk av snøscooter skjer på eget ansvar.

Som frivillig i Middagsåsen hvor man benytter seg av anlegget utstyr skal man kjøre forsvarlig og ta hensyn til mennesker og utstyr. Snøscooter er et arbeidsverktøy og skal ikke brukes som leketøy.

Snøscooter skal kun benyttes til nødvendige formål og i anlegget. Man skal ikke ha med passasjer på snøscooter uten gyldig grunn, og det gjelder samme regler for passasjerer om verneutstyr som f.eks. hjelm.

Nøkler og parkering

Nøkler til snøscootere skal stå i ved parkering i garasjen.

Snøscootere skal, om ikke annet er avtalt, være parkert i garasjen. Under vakt skal de være forsvarlig parkert slik at de er lett tilgjengelig, men ikke til hinder eller fare for anleggets brukere.

Slede / bære

Det finnes både bære og slede som kan kobles til snøscooter og brukes ved behov. Ved bruk av persontransport på bære må person sikres forsvarlig før transport. Bære finner man i førstehjelpsrommet i bakkant på store heisbua.

Jevnlig vedlikehold

Fører av snøscooter er ansvarlig for at snøscooteren er kjørbar og at det er fylt bensin og at ingen varsellamper (f.eks. lavt oljenivå) lyser.

Bensin skal stå i hylle i garasjen. Det skal varsles før siste kanne er tom.

Olje skal være i hyllen i garasjen.

Etterfylling av bensin og peiling av oljenivå skal på et minimum gjøres ukentlig.

Forsikring

Alle snøscooterne i Middagsåsen har gyldig påkrevd forsikring.



Stor-heisen

Den store heisen i Middagsåsen består av 2 skitrekke med t-kroker.

Venstre heis; Middagsåsen I - anleggsnummer 201002

Høyre heis; Middagsåsen II - anleggsnummer 201003

Heis-hus

Heis-huset er plassert i bunnen av heis-traseen og inneholder førstehjelpsrom, teknisk rom heis, kontrollrom for heis og pauserom.

Kontrollrom

I 2.etg er kontroll-rommet som består av 2 kontrollbokser, en til hver heis (høyre kontrollboks til høyre heis, venstre kontrollboks til venstre heis).

Fra kontroll-rommet kan man operere en eller begge heiser.

Det er også et lyd-anlegg for å kunne spille musikk.

Førstehjelpsrom

I 1.etg, i bakkant bort fra heisen, er førstehjelpsrommet. Her finner man diverse utstyr til førstehjelp.

Det er hit vi frakter skadde brukere.

Pauserom

I 2.etg, i bakkant bort fra heisen, er pauserommet. Dette skal kun brukes av de som er på vakt og skal ikke brukes for sosialisering eller opphold for andre.

Hvis heisfører opplever det som forstyrrende kan de be om at pauserommet ikke benyttes.

Teknisk rom

Her finner man styreskap for heis 1 og 2. Dette er ikke et oppholdsrom og skal være avlåst under drift. Nøkkel henger oppe i kontrollrommet

Bemanning i heisen

Store-heisen skal normalt bemannes av 2 personer hvorav minimum 1 må ha førerrett og erfaring med bruk av snøscooter.

Når en eller begge heiser går skal det minimum være 1 person som har som eneste oppgave å aktivt følge med på heisen, påstigning og heistraseen.

Oppstarts-rutine

Denne rutinen beskriver forberedelser og gjennomføring av daglig oppstart av stor-heisen.

Oppstarts-rutinen skal kun gjennomføres av (eller i samarbeid med) personer som har lest gjeldende rutiner og gjennomgått godkjent intern opplæring.

Hente nøkkel på skiutleie

Nøkkel til heishuset ligger i skiutleien, om man ikke har fått utdelt egen nøkkel. Nøkkelen er merket stor-heis.

Lås opp

Lås opp heis-huset og førstehjelpsrommet slik at dette er tilgjengelig gjennom hele vekten. Gå opp til kontrollrommet i 2.etg i heis-huset.

Skru på radiosamband

Det skal være 2 radioer i stor-heisen og begge skal være plassert i lader fra forrige vakt. Ta radioer ut av lader, skru på begge og test at disse fungerer.



Radio-samband **skal** brukes både til intern kommunikasjon mellom heis-fører på vakt og til kommunikasjon med andre deler av anlegget (barneheisen, kiosk/varmestue, skiutleie og evt. avløser).

Heis-dagbok

Start med å lese gårsdagens rapport i heis-dagboken og bemanningssidene og se om det er spesielle anmerkninger som man må ta hensyn til på dagens vakt. Er det meldt om feil, avvik eller behov for oppfølging etter gårsdagens vakt?

Start føring av dagens vakt i heis-dagboken med å føre inn dato, driftsdag, navn på heisførere og tidspunkt for ankomst (på toppen).

Les av «Antall driftstimer til nå» og før inn nederst på skjemaet. Dette finner du nede i teknisk rom for heis på skapene.

Kontroller at antall timer før neste flytting av medbringere ikke er passert (klistrelapp under teller for antall driftstimer). Hvis antall timer er passert kan IKKE denne heisen benyttes.

Vurdere flomlys i anlegget

Vurder om det er nødvendig å skru på flomlys i anlegget. Er man usikker skrur man på.

Fjernkontroll for flomlys henger i nøkkelskap (innenfor inngangsdør) i 1etg. Liten fjernkontroll med 3 knapper, skru på alle 3 for lys i hele anlegget.

Hent snøscooter

Snøscootere skal stå parkert i garasjen. Nøkkel til snøscootere skal stå i.

Hent 1 (eller 2) snøscooter(e) og kjør fram ved siden av heis-huset slik at de er tilgjengelig til bruk under oppstartsprosedyre og underveis i vakten. Den oransje hører til bruk i storebakken

Les hele rutinen for bruk av snøscooter.

Sette opp gjerder påstigning

Før test-kjøring av heis er det viktig å sette opp gjerder rundt påstigning for å sikre at ingen blir skadet under kjøring av heis (f.eks. av t-kroker som kommer rundt vendehjulet ved påstigning, etc). Gjerder rundt påstigning skal sikre avstand slik at t-kroker ikke slår borti heis-køen og skal sikre riktig kø-organisering.

Sperr av inngangen til køen slik at ingen går inn i påstigningen under testkjøring av heisen.

Visuell inspeksjon av heistrase og nedfarter med snøscooter

Før heisen startes skal heistrase og trekkttau (waier) visuelt inspiseres for å utelukke hindringer. For effektiv inspeksjon og test-kjøring kan en heisfører være tilgjengelig i kontrollrommet mens den andre heisføreren gjennomfører inspeksjonen, med kommunikasjon over radiosamband.

Inspeksjon gjennomføres med snøscooter ved å kjøre hele heistraseen og inspiserer trekkttau (waier), løpehjul på begge sider av hver mast, medbringere og t-kroker. Eventuelle avvik eller mistanker om avvik fra normalt oppsett skal sjekkes og utbedres før heisen starter.

Under inspeksjon av nedfarter skal også hopp inspiseres for å verifisere at de er forsvarlig preparert med jevn overflate opp på hoppet og forsvarlig preparert landingsområde.

Verifisere at trekktauet til heisen ligger korrekt

Trekkttau (waier) skal ligge i sporet i begge vendehjulene (på bunnen og toppen) og mellom alle løpehjul på hvert tårn gjennom hele traseen.

Sjekke for hindringer eller uvedkommende i anlegget

Både heistrase og nedfarter skal være tomt for hindringer og uvedkommende før man starter test-kjøring av heisen. Verifiser at det ikke er hindrer på vendehjul eller strammelodd.



Strammeloddet henger fritt (topp)

Strammeloddet, på toppen bak vendehjulet, skal henge fritt og uten hindringer. Verifiser at loddene henger i luften og det ikke er synlige hindringer på strammeloddet.

Testkjøring av heis

Når hele heistrekket, inkludert vendehjul i begge ender, er kontrollert og funnet ok, og det ikke er uvedkommende i anlegget, kan heisen test-kjøres. Heisfører ute i anlegget skal alltid bekrefte for heisfører i kontrollrom at det er klart før testkjøring før heisen startes.

Skru på heisen

Følg egen rutine for heisen

Lytte etter ulyder ved vendehjul, løpehjul og motor

Heisfører ute bør starte inspeksjonen fra toppen. Her lytter man etter ulyder på vendehjul (vendehjulslager) og løpehjul på mastene.

Ved samme kontroll i bunnen (på slutten av test-runden) skal man lytte etter ulyder fra vendehjul, løpehjul og motor ved påstigningen.

Trekktau løper korrekt gjennom vendehjul og løpehjul

Når heisen går, verifiser at vendehjul og alle løpehjul snurrer fritt og uten slingring.

Kontroller bryte-tau (topp)

Bryte-tauet går på tvers over heis-traseen etter avstigning (på den andre siden av «kulen» på toppen). Tauet er ment som en kontroll for å sikre at ikke noe eller noen blir med heisen rundt etter avstigning. Hvis bryte-trauet blir brutt vil det bryte sikkerhetskretsen på begge heiser slik at begge heiser stopper.

Bryte-tauet kontrolleres ved å dra tauet ut av kontakten mens heisen går for å verifisere at heisen stopper, tauet kobles på igjen, og heisen kan startes igjen.

Kontroller nødstopper (4x)

Nødstopper kontrolleres ved å løse ut, verifisere at heis stopper, tilbakestilles og at heis kan startes igjen. Alle 4 manuelle nødstopper (1 ved påstigning og 1 avstigning på hver heis) skal kontrolleres. Heisfører ute utløser nødstopper, tilbakestiller og kommuniserer med heisfører inne for å starte heisen igjen.

Verifiser at brems fungerer

Når heisen stopper (manuelt eller ved nødstopper) sikrer bremsen at heisen stopper innen en angitt lengde. Verifiser at heisen stopper som normalt under testing og ikke fortsetter lenge etter stopp.

Kontroller medbringere og t-kroker

I løpet av inspeksjonen bør man ha visuelt kontrollert at alle medbringere ser ok ut og at alle t-kroker er hele eller forsvarlige (mindre eller kosmetiske skader kan godtas så lenge det ikke er til fare eller hinder).

Forsvarlig preparert på-, avstigning og heistrase

Under inspeksjonsrunden skal man kontrollere at påstigning, heistrase og avstigning er forsvarlig preparert. Det skal ikke være for isete, ikke for løst og det skal være ikke være hindringer (som isklumper, dumper, etc.) i traseen.

Også sjekke forhold bak stoppesnor på toppen, ved vendehjul.

Kontroller avstand (høyde) påstigning

Kontroller at høyde-avstanden mellom påstigningsfeltet og trekktau (waier) er tilfredsstillende. Ved for mye snø i påstigningsfeltet kan avstand til medbringere bli for liten og det kan være fare for å bli truffet av medbringer når man er i påstigningsfeltet.



Skilt, polstringer og gjerder utplassert

Kontroller at alle nødvendige skilt, polstringer og gjerder i hele anlegget er utplassert i henhold til oppsatt plan. Dette inkluderer polstringer av snøtårn, master og gjerder i både heistrase og nedfarter.

Kontroller at ikke vær og vind har flyttet på oppsatte gjerder og polstringer, hvis dette er tilfelle må avvikene rettes før anlegget kan åpnes.

Oppdater driftsdagbok

Oppdater driftsdagbok med gjennomført sjekkliste før åpning, vær og væreforhold og eventuelt annen relevant informasjon før oppstart.

Åpne for brukerne

Når oppstarts-rutinen er gjennomført og heisfører har godkjent anlegget er det klart for å åpne for brukerne.

Om heisfører har funnet avvik, feil eller mangler eller ikke er fornøyd med vær- og føreforhold er det opp til heisfører å velge å ikke åpne. Heisfører er ansvarlig for gjennomført kontroll og vurdering av anlegget.

Feilsøking heis

Ved feil på heisen er følgende feilsøking til hjelp for å avdekke og rette feil.

Den vanligste årsaken til at heisen ikke går er at sikkerhetskretsen er brutt. Dette kan være på grunn av manuelt utløst nødstoppe eller andre sikkerhetsforanstaltninger som er utløst.

Brutt sikkerhetskrets

Hvis man ved oppstart opplever brutt sikkerhetskrets bør man dobbeltsjekk at hovedstrøm er skrudd på, stopp-bryter er skrudd opp og nøkkel er skrudd på. Hvis begge kretser er brutt er det sannsynligvis bryte-tau på toppen.

Når sikkerhetskretsen blir brutt (og heisen stopper) under drift kan man starte med videre feilsøking.

Nødstoppe nede

Kontroller om nødstoppe ved påstigning er løst ut (knapp trykket ned), hvis den er løst ut må den tilbakestilles.

Kontroller at nødstoppe er korrekt koblet til i kontakt, ved utkoblet kontakt eller dårlig kontakt vil dette bryte sikkerhetskretsen.

Bryte-tau (topp)

Hvis bryte-tauet er utløst bryter begge sikkerhetskretsene slik at begge heisene stoppes.

Avdekk årsaken til at tauet er brutt (f.eks. t-krok som ikke er dratt opp), utbedre evt. synlig avvik og koble til tauet igjen.

Opptrekkskontroll (vendehjul på topp og nederste mast)

Det er opptrekkskontroll på nederste mast (før påstigning) og på toppen ved vendehjulet.

Sjekk om opptrekkskontroll er løst ut (dette er sannsynlig hvis t-krok ikke er ordentlig trukket opp).

Selv om opptrekkskontroll ser visuelt ok ut kan sensor-pinnen (på bryteren) stå i feil posisjon.

Verifiser både opptrekkskontrollen (stor pinne) og bryteren.

Brytepinne (på vendehjul og master)

På vendehjulet på toppen (5x brytepinne) og på hver enkelt vugge med løpehjul (2x på hver mast) er det 1 sensor med en brytepinne som skal løses ut hvis skitrekke (waier) sporer av. Ved stor påkjenning (f.eks. ustabilitet på grunn av sikk-sakk-kjøring) kan disse likevel bli løst ut.

Hvis man ved brutt sikkerhetskrets har verifisert nødstopper, opptrekkskontroller og bryte-tau uten å finne feil, må hver enkelt brytepinne / sensor på alle mastene sjekkes systematisk.



Ved klatring i mast er det ekstra viktig med god kommunikasjon med heisfører i kontrollrom og man skal alltid bruke nødvendig fallsikring (tilgjengelig i verksted). Arbeid i mast skal kun foregå av instruert personell.

Hvis man oppdager utløst brytepinne, og bytter denne, skal man ikke starte heisen før man har verifisert at waier ligger riktig der brytepinne var utløst.

Forsøke å identifisere årsak til brutt brytepinne, det kan være utløst på grunn av at waieren er ute av sporet. (om man ikke finner årsak kan det være utløst pga vibrasjoner)

Hvis man er usikker, ta kontakt med driftsleder eller opplæringsansvarlig.

Nødstoppe oppe

Kontroller om nødstoppe ved avstigning på toppen er løst ut (knapp trykket ned), hvis den er løst ut må den tilbakestilles.

Kontroller at nødstoppe er korrekt koblet til i kontakt, ved utkoblet kontakt eller dårlig kontakt vil dette bryte sikkerhetskretsen.

Kort-kontroll

Ved hver åpningsdag skal det gjennomføres sporadisk kortkontroll. Det skal minimum 3 gang per åpningsdag gjennomføres kontroll i hver heis.

Kontrollen gjennomføres ved å fysisk kontrollere utstedte ski- og sesongkort med kontrollenhet som varsler gyldig eller ugyldig kort.

Ved ugyldige kort skal det kontrolleres med skitulleie om kortet er solgt i dag og evt. feil ladet.

Ved påvist ikke gyldig adgang skal det utstedes gebyr bruk av anlegget uten gyldig billett, dette ligger som eget produkt i Zettle.

Ved ugyldig billett må vedkommende enten løse gyldig billett (i tillegg til gebyr) eller forlate anlegget.

Advarsel og/eller bortvisning / inndragning av kort

Ved brudd på anleggets regler og retningslinjer kan man gjennomføre sanksjoner overfor brukerne. Det er viktig at sanksjonen står i forhold til den faktiske overtredelsen og alvorligheten.

Ved sanksjonering av overtredelser er det viktig å understreke at det IKKE er tillatt å bruke makt.

Dersom vedkommende nekter å rette seg etter de pålegg som er gitt, må politi eventuelt koples inn.

Eksempler på overtredelse er brudd på Alpinvettreglene, at bruker ikke følger anvisninger i heiser og nedfarter og skikjøring i beruset tilstand.

Overtredelser må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Før en eventuell sanksjon vurderes skal det gis muntlig advarsel med god informasjon om hva slags overtredelse det gjelder og hva slags oppføres man forventer.

Hvis advarsel ikke fører frem kan følgende sanksjoner gjennomføres;

- inndragning av heiskort
- bortvisning fra anlegget ut dagen (f.eks. for innehaver av sesongkort)
- illeggelse av tilleggsavgift/kontrollavgift (hvis ikke gyldig heiskort)
- permanent inndragelse av sesongkort *
- i ytterste konsekvens politianmeldelse *

* Inndragning av sesongkort, langvarig bortvisning eller politianmeldes kan kun gjennomføres av driftsleder eller ansvarshavende i anlegget.



Vedlikehold av heisen

Vedlikehold av heisen består av både jevnlig vedlikehold gjennom sesongen og planlagt vedlikehold utenfor sesongen. Det er viktig at man som heisfører kjenner til regler for vedlikehold og hva som må gjennomføres gjennom sesongen.

Regler for arbeid på heisen

Arbeid og vedlikehold på heisen skal kun gjennomføres av driftsleder eller annet godkjent personell med nødvendig opplæring. Er det behov for vedlikehold skal dette uansett meldes og avklares med driftsleder eller ansvarshavende i anlegget.

Normalt skal ingen reparasjon utføres på heisanlegget uten at strømmen er koblet fra. Når heishuset ikke er bemannet skal nøkkel fjernes fra kontrollpulten. Ved arbeid i master eller ved vendehjul skal sikkerhetskretsen brytes.

Når arbeidets art gjør det nødvendig å kjøre anlegget mens arbeid pågår skal heishuset være bemannet av en person med klare instruksjoner og radiosamband. Anlegget skal ikke settes i gang uten at det er gjort klar beskjed fra reparatør til heiskjører. Ved minste tvil, skal heiskjører vente til reparatør er tilbake ved heishuset.

Flytting av medbringere (80 timer)

Alle medbringere skal flyttes fysisk på skitrekk (waier) hver 80. driftstime. Om ikke dette blir gjort er ikke heisen godkjent for drift og kan ikke benyttes.

Driftsleder er ansvarlig for oppfølging av vedlikehold, heisfører bør melde i fra når det nærmer seg flytting av medbringere (sjekkes som en del av daglig oppstarts-rutine).

Utskiftning av ødelagte t-kroker

Ved behov skiftes ødelagte t-kroker, dette gjøres ved at medbringer blir demontert og reparert. Medbringer med ny t-krok monteres. Ødelagte / manglende t-kroker bør noteres i driftsdagbok og meldes til driftsleder.

Fjerning av ødelagte t-kroker

Hvis t-krok er skadet / ødelagt eller ikke trekkes opp som normalt må heisfører på vakt kappe strikk til heiskrok. Dette gjøres ved å stoppe heis når ødelagt krok er i påstigningsfeltet, trekke ut t-krok og bruke kniv til å kappe strikken. Fram til reparasjon vil tom medbringer være montert på heisen. Heisfører på vakt skal ikke gjøre annet arbeid på medbringer / t-krok.

Ned-stengings-rutine

Rutiner som følges for ned-stenging av heis etter avsluttet driftsdag.

Stenge for påstigning

Sperr av gjerde ved påstigning for å hindre at flere brukere tar heisen. Heisen må kjøre minimum 1 runde for å sikre at de som evt. er i heisen kommer til toppen før heisen stoppes.

Når minimum 1 runde er kjørt kan heisen stoppes. Trykk inn stopp-knapp og skru av nøkkel.

Kontroll anlegg

Gjennomfør visuell kontroll av heistrase og begge nedfarter med snøscooter for å kontrollere at anlegget er tomt. Før ned-stengings-rutine fullføres skal anlegget være verifisert tomt for uvedkommende.

Føring av heis-dagbok

Avslutt føring av heis-dagbok. Oppdater med antall driftstimer totalt og eventuelle merknader som er relevante for neste vakt. Alle hendelser, avvik og feil skal være notert i driftsdagboken.

Signer og før opp tidspunkt for når vakten avsluttes.



Kontrollere nedstenging av barnebakken

Heisfører i stor-heisen er ansvarlig for å kontrollere at nedstenging i barnebakken er gjennomført i henhold til rutine.

Kontroller spesielt at bakken er tom for uvedkommende, at gjerder, polstring, rails og andre elementer er ryddet og at spennbånd på skitau er satt på.

Parkere snøscooter

Snøscooter skal parkeres i garasjen med nøkkel i tenningslåsene og være lett tilgjengelig til neste bruker.

Skrue av flomlys

Etter at alle nedfarter, både hovedbakkene og barnebakken, er verifisert tom for mennesker, og nedstengings-rutiner for begge bakker er gjennomført, kan man skru av flomlys.

Om det fortsatt pågår arbeid, som f.eks. forberedelser til prepping, skal man avtale med de som er i anlegget om lyset skal skrus av eller bli på.

Skrue av radio

Det siste man gjør før man lukker og låser, er å skru av radioene og sette disse til lading. Begge radioer skal stå i lader når man forlater heis-huset.

Skrue av lys og låse

Skrue av lys og lås både heishus og garasje

Returnere nøkkel

Nøkkel til heishus returneres til skiutleie i varmestua.